

# GALATINI avversato solo da LAZZATI

ASTI. Vittoria di Osvaldo Galatini nella prima edizione della Coppa Valli Vesimesi, un «seconda serie» condotto positivamente all'esordio dalla Pro Loco in collaborazione con l'Automobile Club di Asti.

L'egemonia del pilota della Grifone è stata contrastata da avversari validi quali Lazzati, Ferri, Raviola, Cola, Vincenzi, e Cattaneo che però non sono riusciti a spodestarlo dal primo posto. Il più agguerrito in questa lotta è stato Lazzati con il 124 Abarth, vincitore della seconda PS, di poco staccato nelle altre 6. Scorrendo le classifiche, nel gruppo 1, classe minore, la vittoria è andata a Vedeo con l'A 112. Nella 1150 successo di Frino e staccato di poco Bigo, per la prima volta alla guida della 127 sport.

Ferri ha conquistato la vittoria nella classe 2000 ed avrebbe potuto fare meglio in classifica generale se non avesse «picchiato» al via della quarta speciale. Alle spalle, il locale Raviola autore di una gara grintosa, compromessa però nel corso dell'ultima prova.

Passando al gruppo speciale, oltre alla vittoria del già citato Galatini nella 1800, vittoria di Doglioli nella classe minima, dei coniugi Maranzano nella 1150 (con piazzamento ottimo nella generale) e Vincenzi nella 1200. Da considerare ancora che nella classe 1800 del gruppo speciale, Tabaton «secondo» non ha preso il via, mentre il fratello, con la Stratos, ha fatto da apripista.

Ilario Piano

## 1. COPPA VALLI VESIMESI - 26 agosto 1979 - Rally 2. serie

### CLASSIFICA ASSOLUTA

1. Galatini-Muratori (Lancia Fulvia) 2'34";
2. Lazzati-Pasini (Fiat 124 Abarth) 2'47"6;
3. Ferri-Storelli (Opel Kadett) 3'14"7;
4. Cola-Delfino (Alfasud) 3'15"1;
5. Vincenzi-Sanfrancesco (Fiat 128) 3'21"2;
6. Cattaneo-Ciangi (Lancia Fulvia) 3'24"7;
7. Pagliari-Ronzio (Simca R2) 3'34"1;
8. Gandolfo-Bertorello (Lancia Fulvia HF) 3'37"9;
9. Maranzano-Maranzano (A 112) 3'41"7;
10. Paviola-Artom (Opel Kadett) 3'43"8.

Per carenza di spazio, pubblichiamo le classifiche per gruppi e classi, che pubblicheremo sul prossimo numero.

## Le classifiche della 1. Coppa Valli Vesimesi

Per carenza di spazio, su AS numero 35 non era stata pubblicata la classifica per gruppi e classi della 1. Coppa Valli Vesimesi, rally di 2. serie. Ecco di seguito:

### LE CLASSIFICHE

#### GRUPPO 1

**Classe 1000:** 1. Vedeo-Bergero (A 112) 5'23"8; 2. Oliveri (A 112) 5'29"1; 3. Ratto-Amico (A 112) 5'30"90; 4. Gibelli-Miglioli (A 112) 5'31"8; 5. Bianco-Pastorino (A 112) 6'27"2; 6. Nicoletti-Bosco (Fiat 127) 6'36"6; 7. Loiacono-Bianco (Fiat 127) 6'59"4.

**Classe 1150:** 1. Frino-Siri (Fiat 127 Sport) 4'19"6; 2. Bigo-Bart (Fiat 127 Sport) 4'21"1; 3. Bonazzo-Fini (A 112) 4'21"7; 4. Colle-Colla (A 112) 4'26"5; 5. Canobbio-Callegero (A 112) 4'29"9; 6. Barberis-Barberis (A 112) 4'46"5; 7. Santa (A 112) 4'46"3; 8. Galatini-Ribelli (Fiat 127) 5'09"4; 9. Givone-Bruno (Fiat 127 Sport) 5'14"6; 10. Craveri-Lanternino (A 112) 5'27"7; 11. Messaggi-Gallione (A 112) 5'31"3; 12. Ruggio-Montaudo (A 112) 5'38"7; 13. Bizzarri-Volanti (Fiat Ritmo 60) 5'58"1; 14. Penna-Penna (A 112) 5'58"3; 15. Garibaldi-Castelletta (Fiat 127 Sport) 6'09" netti; 16. Pinzoni-Tibaldini (Ritmo 60) 6'43"1; 17. Roland-Barberis (A 112) 6'45"2; 18. Romani-Ferrera (Fiat 127 Sport) 8'06"4.

**Classe 1300:** 1. Rabellino-Biglia (Fiat 128 Coupé) 4'27"7; 2. Valerio-Coppiglia (Mini Cooper) 4'29"4; 3. Neggia-Bocari (Simca Rally 2) 4'39"8; 4. Vivaldi-Bianco (Simca R 2) 4'45"8; 5. Scotto-Bagna (Fiat 128 Coupé) 4'53"4; 6. Manfrin-Marinelli (Simca R2) 5'12"7; 7. Marchionni-Mabritto (Simca R2) 5'22"6; 8. Spanò-Bacco (Mini Cooper) 5'54"8; 9. Casadio-Battiston (Simca R2) 6'05"1; 10. Bianchi-Bianchi (Mini Cooper) 6'06"1; 11. Mainero-Cantù (Ford E.) 6'09"8.

**Classe 1600:** 1. Martini-Godino (Ritmo 75) 4'22"2; 2. Adami-Faggioni (Ritmo) 4'27"3; 3. Bussi-Cassino (R5 Alpine) 4'47"9; 4. Mazzucco-Mazzucco (R5 Alpine) 5'04"6; 5. Robbott-Niccia (Ritmo 1500) 5'23"5; 6. Robinio-Baromelli (Alfa Sud) 5'53"1; 7. Agnello (Alfa Sud) 5'55"1; 8. Sensi-Mastrone (Ritmo 65) 6'06"5; 9. Martino-Bonamini (Ritmo 65)

**Classe 2000:** 1. Ferri-Storello (Opel Kadett) 3'14"7; 2. Raviola-Artom (Opel Kadett) 3'43"8; 3. Barberis-Conti (Alfa Romeo GTV) 4'25"5; 4. Trinelli (Fiat 131 Racing) 4'37"1; 5. Damilano-Conte (Fiat 131 Racing) 5'03"6; 6. Gallizio-Lomonte (Fiat 124 Coupé) 5'12"1; 7. Battolla-Battolla (Fiat 131 Racing) 5'33"5.

#### GRUPPO 3

**Classe 1300:** 1. Calantini-Bertonasco (Fiat X 1/9) 4'56"9; 2. Salecchi-Romano (Fiat X 1/9) 5'30"2; 3. Sonzonio-Battista (Fiat X 1/9) 5'33"7; 4. Cravino-Borello (Fiat X 1/9) 5'52"1.

**Classe 2000:** 1. Gandolfo-Bertorello (Lancia Fulvia HF) 3'37"9; 2. Vico-Casetta (Fiat 124 Abarth) 4'18"7; 3. Ferretti-Vaccarella (Fiat 124 Abarth) 4'52"9; 4. Carlevato-Osella (Fiat 124 Abarth) 5'33"3; 5. Lanzoni-Massoni (Fiat 124 Abarth) 5'40"7; 6. Borio-Casavecchia.

#### GRUPPO SPECIALE

##### Classe 1000:

1. Doglioli-Guazzotti (A 112) 5'14"1; 2. Cervone-Brusati (A 112) 6'08"8; 3. Ferrero-Rossi (Ford Fiesta) 6'18"1; 4. Bussi-Saglio (Opel Kadett) 6'20"9; 5. Cagnio (Fiat 500)

**Classe 1150:** 1. Maranzano-Maranzano (A 112) 3'41"7; 2. Bianchi-Beccaria (Mini Cooper) 4'09"4; 3. Rainero-Cervetti (Volvo 66 SL) 4'21"1; 4. Magina-Bertone (Fiat 127) 4'50"5; 5. Fogliato-Padula (A 112) 4'59"5; 6. Leone-Raspanti (Fiat 127) 5'98"6; 7. De Salvo-Poggio (Fiat 127 Sport) 5'22"1; 8. Levratto-Vignotti (Fiat 127 Sport) 5'34"8; 9. De Lorenzi-Canizzaro (Fiat 127 Sport) 6'58"1; 10. Ferro-Ferro (128 Coupé) 7'27"1.

**Classe 1300:** 1. Vincenzi-Sanfrancesco (Fiat 128) 3'21"2; 2. Cirio-Gardero (Alfa Sud) 3'45"5; 3. De Maine-De Filippi (Mini De Tomaso) 4'25"9; 4. Pagliari-Ronzio (Simca R2) 4'34"1; 5. Barlocco (Lancia Fulvia) 4'50"1; 6. Morgani-Maniero (Simca R2) 4'56"6; 7. Cardone-Bella (Fiat 128 Coupé) 4'58"4; 8. Bormida-Roveta (Lancia Fulvia) 5'10"4; 9. Saraco-Bianchino (Lancia Fulvia) 5'27"5; 10. Podrino-Cena (Lancia Fulvia) 5'33"2; 11. Lapiana-Ditella (Fiat X 1/9) 6'46"5.

**Classe 1800:** 1. Galatini-Muratori (Lancia Fulvia) 2'34"; 2. Lazzati-Pasini (Fiat 124 Abarth) 5'47"6; 3. Cola-Delfino (Alfa Sud) 3'15"1; 4. Cattaneo-Ciangi (Lancia Fulvia) 3'24"7; 5. Bettega-Lorenzato (Fiat 124 Abarth) 3'49"2; 6. Giovannone (Fiat 124 Spider) 4'01"6; 7. Carletti-Peron (Fiat X 1/9) 4'01"9; 8. Negro-Zampotta (Fiat 124 Abarth) 4'05"5; 9. Icardi-Messoirano (Fiat 124 Abarth) 4'07"5; 10. Bignoli-Dallò (Golf GTI) 4'11"5; 11. Boppio-Valentini (Fiat 124 Spider) 4'25"1; 12. Paoton-Ferrari (Lancia Fulvia) 4'24"1; 13. Conti-Conti (Fiat 124 Abarth) 4'49"5; 15. Valente-Vela (Ford Escort) 5'22"1; 16. Astoldi-Favari (Fiat 124 Abarth) 5'24"7; 17. Melino-Rampi (R5 Alpine R5) 5'33"1; 18. Lavagna-Roggero (Fiat 124 Abarth) 5'55"2.