

UNA R5 TURBO DOMINATRICE DEL RALLY DELLE VALLI VESIMESI

Si sveglia PERAZIO

VESIME - Con la terza edizione del rally delle «Valli Vesimesi» è finalmente arrivata una vittoria per «Speedy» Perazio e per la Renault 5 Turbo. Il rally piemontese, per la prima volta nella veste di gara nazionale, ha trovato nella data d'effettuazione l'unico vero scoglio. Non è certo facile avere al via molti concorrenti, e soprattutto molti nomi di grido, in una manifestazione in calendario il 23 di agosto e per giunta solo due settimane prima del rally di Alba (valido per il girone piemontese dei nazionali con coefficiente 3). L'unico in grado di impensierire il simpatico Perazio è la sua R 5 Turbo nella lotta per il primato avrebbe potuto essere un altro gentleman driver piemontese, vale a dire Nanni Berruto. Il pilota del team «Brunik» esordiva al volante della Fiat 131 Abarth preparata da Volta e già utilizzata da Cassinis al Valli Piacentine. Evidentemente quella macchina non porta fortuna ai debuttanti perché Berruto, così come Cassinis a Piacenza, ha dovuto ritirarsi già alla seconda prova speciale per il cedimento del propulsore. In ogni caso il buon «Nanni» aveva fatto in tempo a segnare la seconda migliore prestazione assoluta nella prima prova del rally a soltanto otto secondi di ritardo da Perazio. Dopo l'abbandono di Berruto, per «Speedy» Perazio non ci sono stati più problemi. Autore del miglior tempo in tutte le prove il pilota della «Biella Corse» ha dominato il rally concedendo agli avversari le classiche briciole. Questa vittoria è un'iniezione di fiducia che davvero occorre a «Speedy» troppe volte sfortunato con la Stratos ed ora al volante di una vettura non al massimo della competitività per l'assoluto. Un altro protagonista mancato (così come Berruto e Giordano che non si è nemmeno presentato al via) è stato Ballelli che, in coppia con Berton, ha fatto cose egregie con la Porsche Carrera gruppo 4 ex-Leonetti. Sfruttando qualche ritiro ed adottando una tattica di gara intelligente, Ravioli e Negri si sono aggiudicati la piazza d'onore con la loro splendida Opel Ascona gruppo 2 curata da Conrero per i colori della Scuderia «Magazzini dell'auto» di Torino. Ravioli e Negri hanno costantemente viaggiato con i primi, facendo segnare quattro secondi tempi assoluti alle spalle di Perazio. Da elogiare inoltre la prova di Bussi e Baracco, equipaggio della scuderia «Draghi rossi» di Asti, classificatosi addirittura al terzo posto assoluto, con la Fiat 127 Lavazza ex-Truffo. In gruppo 1 il primato è andato a Angeli-Salvano, dopo una bella lotta con Bidone-Eperon.

Sergio Remondino

Terzo Rally «Valli Vesimesi» - Primo trofeo «Boffano-Bogliacino» - Rally nazionale di prima serie - 22-23 agosto 1981

LE CLASSIFICHE

Classifica assoluta: 1. Perazio-Scaramuzzi (Renault 5 Turbo) 1.13'50"; 2. Ravioli-Negri (Opel Ascona) 1.16'15"; 3. Bussi-Baracco (Fiat 127) 1.17'07"; 4. Persenda-Persenda (Opel Kadett GTE) 1.17'17"; 5. Cortese-D'Agostino (Opel Kadett GTE) 1.17'28"; 6. Vico-Giraud (Lancia Stratos) 1.17'30"; 7. Della Torre-Boasso (Talbot Lotus) 1.17'50"; 8. Angeli-Salvano (Opel Kadett GTE) 1.18'03"; 9. Ferraris-Chiaramonti (Alfasud) 1.82'32"; 10. Bidone-Eperon (Opel Ascona).

GRUPPO 1

Classe 900 cc: 1. Mariatti-Ruatasio (A112 Abarth) 1.28'33"; 2. Bocchiola-Vallino (A112 Abarth) 1.28'35"; 3. Marchesi-X (A 112 Abarth) 1.28'58"; 4. Seira-Moriondo (Fiat 127 Sport) 1.29'36"; 5. Vogliotti-Accomasso (Fiat 127 Sport) 1.30'28"; 6. Bajma (Fiat 127 Sport) 1.31'44"; 7. Cuccu-Baù (A112) 1.33'10"; 8. Divarca-Quarto (A112 Abarth) 1.35'10".

Classe 1050 cc: 1. Pizio-Mizia (A112 Abarth) 1.23'02"; 2. Sormano-Griavetti (Fiat 127 Sport) 1.24'25"; 3. Santa (Fiat 127 Sport) 1.24'54"; 4. Sini-Rapetti (Fiat 127 Sport) 1.25'06"; 5. Ravera-Sciotto (A112) 1.25'15"; 6. Ghiringhelli-Longoni (A112) 1.26'31"; 7. Barberis-Berruti (A112 Abarth) 1.27'0"; 8. Ferraris-Fumagalli (A112 Abarth) 1.27'33"; 9. Bauducco-Berra (A112 Abarth) 1.28'42"; 10. Trevisan-Badone (Peugeot 104 ZS) 1.29'03"; 11. Gel-Alerio (A112 Abarth) 1.29'03"; 12. Baldi-Tiozzo (Peugeot 104 ZS) 1.29'08"; 13. Carnero-Lovato (Fiat 127 Sport) 1.29'38"; 14. Comba-Borghini (A112 Abarth) 1.29'49"; 15. Di Paola-Viotti (Fiat 127 Sport) 1.29'50"; 16. Obscure-Masera (Fiat 127 Sport) 1.29'51"; 17. Gullio-Villa (A112 Abarth) 1.30'08"; 18. Milani-Tomasini (A112) 1.30'13"; 19. Bodrito-X (A112 Abarth) 1.30'17"; 20. Olivero-Remondino (Peugeot 104 ZS) 1.30'14"; 21. Garbolli-Pozzi (Fiat 127 Sport) 1.30'47"; 22. Ballarini-Clerici (A112 Abarth) 1.31'08"; 23. Scatragno-Garbarino



Perazio ha vinto tutte le speciali in programma nel rally delle Valli Vesimesi (Attualfoto)

(Fiat 127 Sport) 1.31'18"; 24. Barlocco-Ghiglia (Peugeot 104 ZS) 1.31'43"; 25. Landuzzi-Castaldi (A112 Abarth) 1.36'43"; 26. Sita-Rabino (Fiat 127 Sport) 1.39'14"; 27. Beata-Sartore (Fiat 127 Sport) 1.39'56".

Classe 1300: 1. Cerato-Bella (Alfa Romeo Alfasud TI) 2. Tirlan-Parise (Simca R2); 3. Borghi-Borghini (Simca R2); 4. Avanzini-Furgoni (Simca R2); 5. Coucourde-Comba (Simca R2); 6. Gallo-Ferrero (Mini De Tomaso).

Classe 1600: 1. Rebusi-De Filippi (Peugeot 104 ZS) 1.23'0"; 2. Martini-Montaldo (Talbot Sunbeam TI) 1.23'25"; 3. Clerico Simoni (Talbot Sunbeam TI) 1.28'45"; 4. Bianco-Brignolo (VW Golf GTI) 2.28'46"; 5. Audenino-Gaudio (Alfasud TI) 1.29'40"; 6. Bertorello-Panfiglio (Renault 5 Alpine) 1.30'07"; 7. Robotti-Perrile (R5 Alpine) 1.33'25"; 8. Braghi-Fabrizzi (Peugeot 104 ZS) 1.35'37"; 9. Rozzino-Grottella (Talbot TI 1600) 1.42'11".

Classe 2000: 1. Angeli-Salvano (Opel Kadett GTE) 1.18'03"; 2. Bidone-Eperon (Opel Ascona SR) 1.18'37"; 3. Bruclamonti-X (Opel Kadett GTE) 1.20'15"; 4. Gaglia-Morosin (Opel Ascona SR) 1.21'49"; 5. Della Vedova-Clementi (Opel Kadett GTE) 1.22'50"; 6. Levratto-Muller (Opel Ascona 2000 SR) 1.23'51"; 7. Tortone-Rossi (Opel Kadett GTE) 1.24'29"; 8. Beltrani-Bevilacqua (Opel Ascona SR 2000) 1.25'26"; 9. Secchi-Brandolini (Opel Kadett GTE) 1.26'44"; 10. Chiusano-Ghia (Opel Kadett GTE) 1.27'12".

GRUPPO 2

Classe 900: 1. Farina-Ardizzoia (A112 58HP) 1.25'33"; 2. Marengo-Zuccaro (A112 58HP) 1.26'07"; 3. Villania-Pivedda (Fiat 127) 1.37'

41"; 4. Rametta-Leone (A112) 1.45'22".
Classe 1050: 1. Bussi-Maracco (Fiat 127) 1.17'07"; 2. Brusati-Cianci (Fiat 127) 1.19'17"; 3. Porcellana-X (A112 Abarth) 1.21'38"; 4. Rolando-Mozzillo (Fiat 127 Sport) 1.31'36"; 5. Magnani-Veglio (A112 Abarth) 1.32'13"; 6. Biozi-Della Nava (Fiat 128) 1.34'52"; 7. De Filippi-Rivetti (Peugeot 104 ZS) 1.37'55".

Classe 1300: 1. Ferraris-Chiaramonti (Alfasud) 1.18'33"; 2. Cirio-Pirotti (Alfasud) 1.27'41"; 3. Soave-Panero (Ford Escort) 1.29'57"; 4. Orsi-Palladini (Alfa Romeo GTI) 1.34'19".
Classe 1600: 1. Cegli-Paglia (Talbot Sunbeam 1600) 1.20'26"; 2. Benazzo-Passaiacqua (Talbot Sunbeam) 1.20'27"; 3. Viberti-Angeli (Peugeot 104 ZS) 1.21'16".

Classe 2000: 1. Ravioli-Negri (Opel Ascona SR 2000) 1.16'16"; 2. Persenda-Persenda (Opel Kadett GTE) 1.17'17"; 3. Cortese-D'Agostino (Opel Kadett GTE) 1.17'28"; 4. Viotti-Zopagni (Opel Kadett GTE) 2000) 1.18'48"; 5. Fissore-Bruno (Opel Ascona) 1.21'01"; 6. Penna-Penna (Opel Kadett GTE) 1.21'39"; 7. Bollito-Ferendè (Opel Kadett GTE 2000) 1.23'16"; 8. Rivata-Asteggiano (Opel Kadett GTE 2000) 1.23'27"; 9. Vallauri-Mana (Opel Kadett GTE 2000) 1.23'59"; 10. Rampona-Accornero (Opel Ascona SR 2000) 1.38'10".

GRUPPO 3

1. Fogagnolo-Gattone (R5 Turbo) 1.18'50"; 2. Ribari-Mainero (R5 Turbo) 1.30'35"; 3. Vussino-Ruscasso (Fiat X-1/9) 1.34'25".

GRUPPO 4

1. Perazio-Gatti (R5 Turbo) 1.13'50"; 2. Vico-Giraud (Lancia Stratos) 1.17'30"; 3. Borla-Imerito (Fiat 131 Abarth) 1.18'54"; 4. «Bizzard»-Rigoira (Fiat 124 Spider) 1.20'36"; 5. Battiato-Oggero (Fiat Abarth 131) 1.23'06"; 6. Tomasoni-Remondi (Fiat X-1/9) 1.34'28".